ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೋ ಕೆಲಸವಿತ್ತು. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ ಎಂದರೆ ಪರವಾಗಿಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಕಬಡ್ಡಿ ಆಟಕ್ಕೆ ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ ಎಂದರೆ ಇದೇನು ಸ್ವಾಮಿ?

ಬಸ್‌ನಿಲ್ದಾಣದ ಕಾಮಗಾರಿ

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : (26) ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜು ಎ.ಎಸ್. (ಅರಸೀಕೆರೆ)

ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೇ

ಪ್ರಶ್ನೆ

ಅ) ಅರಸೀಕೆರೆ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ಎಷ್ಟು ತಿಂಗಳು ಆಗಿರುತ್ತದೆ; ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಸಮಯ ನಿಗದಿಕರಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ (ವಿವರ ಒದಗಿಸುವದು);

ಆ) ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ದುರಸ್ಥಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ನಿದಾನಗತಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವುದು ನಿಜವೇ; ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು;

ಇ) ಅರಸೀಕರೆ ಡಿಪೋಗೆ ಎಷ್ಟು ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ;

ಈ) ಅರಸೀಕೆರೆಯಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ;

ಉ) ಅರಸೀಕೆರೆ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಬಾಣಾವರ, ಜೆ.ಸಿ.ಪುರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಯಾವ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ.

ಊ) ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಖರ್ಚಾಗುವ ಹಣ ಎಷ್ಟು? (ವಿವರ ಒದಗಿಸವುದು)?

ಶ್ರೀ ಎನ್.ಚಲುವರಾಯಸ್ವಾಮಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು

ಅ) ದಿನಾಂಕ: 25–5–2006ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಟೆಂಡರ್ ಕರಾರಿನ ಪ್ರಕಾರ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಮಳೆಗಾಲ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ 9 ತಿಂಗಳ ಕಾಲಾವಕಾಶವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆ) ಹೌದು. ಅರಸೀಕೆರೆ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವು 1 ಎಕರೆ 10 ಗಂಟೆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣಗೊಂಡಿದ್ದು, ಬಸ್‌ಗಳ ಸಂಚಾರಕ್ಕಾಗಿ ಕೇವಲ 25 ಗುಂಟೆಎಎ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಮಾತ್ರ ಲಭ್ಯವಿರುತ್ತದೆ. ವಾಹನಗಳ ಓಡಾಟ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಓಡಾಟ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನಾನಕುಕೂಲವಾಗದಂತೆ ಹಂತಹಂತವಾಗಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸ ಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದ ಬಸ್ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನೂ ಸಹ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅನಾನುಕೂಲವಾಗದಂತೆ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸಿಕೊಂಡು ಕಾಮಗಾರಿ ನಿರ್ವಹಿಸುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ ವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಇ) 2006–07 ರಿಂದ 2007–08 (ಜೂನ್ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ) ಒಟ್ಟು 21 ಹೊಸ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಈ) 17 ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಉ) ಅರಸೀಕೆರೆ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬಾಣಾವರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೇಗೇರಿಸಲು ರೂ 26.50ಲಕ್ಷಗಳ ಯೋಜನೆಗೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಟೆಂಡರ್ ಮೂಲಕ ವಹಿಸಿ ಡಿ.27.4.2006 ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕೆಲಸವು ಬಹುತೇಕ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕೆ ಬಿಟ್ಟುಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಊ) ಭಾಣಾವರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಈವರೆಗೂ ರೂ.26.50 ಲಕ್ಷಗಳು ವೆಚ್ಚವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಜೆ.ಸಿ.ಪುರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎ.ಎಸ್.ಬಸವರಾಜು: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಅರಸೀಕೆರೆ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ 25–5–2006ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದ್ದು, ಈಗಾಗಲೇ ಸುಮಾರು ಒಂದೂಕಾಲು ವರ್ಷವಾಗಿದೆ. ಕಾಮಗಾರಿ ಎಷ್ಟು ವಿಳಂಬವಾಗಲು ಕಾರಣವೇನು? ವಿಳಂಬದ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಅನೇಕ ದುರಂತಗಳಾಗಿವೆ. ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯ ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ವಿಳಂಬದಿಂದಾಗಿ, ಕಳೆದ ತಿಂಗಳ 23ನೇ ತಾರೀಖಿನಂದು ಒಂದು ಬಸ್ಸನ್ನು ಹಿಂದಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಾಗ ಅದು ಗೋಡೆಗೆ ಗುದ್ದಿ ಅಲ್ಲಿದ್ದಂಥ ಇಬ್ಬರ ದುರ್ಮರಣಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಯಿತು. ಮರಣಕ್ಕೆ ತುತ್ತಾದವರೆಂದರೆ, ದರ್ಶನ್ ಎನ್ನುವ ಆರು ವರ್ಷದ ಹುಡುಗ ಮತ್ತು ಜಾವಗಲ್ ಹೋಬಳಿಯ ಕೂಡನಹಳ್ಳಿಯ ಲಲಿತಮ್ಮ ಎನ್ನುವ ಮಹಿಳೆ. ಮೃತಪಟ್ಟ ದರ್ಶನ್‌ನ ತಾಯಿಯಾದ ಮರುಳಮ್ಮ ಎನ್ನುವವರಿಗೆ ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಏಟು ಬಿದ್ದಿದೆ. ನಾನು ಮತ್ತು ಶಿವರಾಂ ಇಬ್ಬರೂ ಸ್ಥಳ ಪರೀಕ್ಷೆಗೆ ಹೋಗಿ ನೋಡಿ ಅವರನ್ನು ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ಸೇರಿಸಿದೆವು. ಮರುಳಮ್ಮನ ಗಂಡ ಸತ್ತು ಹೋಗಿ ಎರಡು ತಿಂಗಳಷ್ಟೆ ಆಗಿತ್ತು. ಮರುಳಮ್ಮ ಮತ್ತು ಅವರ ಮಗ ಸಂತೆಗೋಸ್ಕರ ಬಂದಾಗ ಈ ಅಪಘಾತವಾಗಿದೆ. ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಅವಳ ಕರುಳಿನ ಕುಡಿನಾಶವಾಯಿತು. ಈಗ ತಾನು ಯಾರಿಗೋಸ್ಕರ ಬದುಕಿರಬೇಕು ಎಂದು ಮರುಳಮ್ಮ ಒದ್ದಾಡುತ್ತಿದ್ದಾಳೆ. ಮೃತಪಟ್ಟವರ ಬಂಧುಗಳಿಗೆ K.S.R.T.C. ಯಿಂದ 15 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಪರಿಹಾರವಾಗಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತವಾಗಿ ಕೇಳಿ. ಈ ರೀತಿ ಕಥೆ ಹೇಳಿಕೊಂಡು ಹೊರಟುಬಿಟ್ಟರೆ ಹೇಗೆ?

ಶ್ರೀ ಎ.ಎಸ್.ಬಸವರಾಜುಳ: ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ, ಕಾಮಗಾರಿ ವಿಳಂಬವಾಗಲು ಕಾರಣವೇನು? ಅದು ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಲು ಎನ್ನೂ ಎಷ್ಟು ದಿವಸ ಬೇಕು? 9 ತಿಂಗಳು ಬೇಕೆಂದು ಉತ್ತರಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಮುಗಿಸಲು ಎರಡು ವರ್ಷಗಳು ಬೇಕೇ ಎಂದು ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್.ಚಲುವರಾಯಸ್ವಾಮಿ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಅಪಘಾತದ ಬಗ್ಗೆ ಅವರು ಈಗ ಹೇಳಿದಂಥಾದ್ದರ ಬಗ್ಗೆ ನನಗೆ ಮೊದಲು ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿಲ್ಲ. ಕಾಮಗಾರಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತ್ರ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ನಡೆದಂಥ ಘಟನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಅವರು ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದ್ದು, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು

ಕೂಲಂಕುಷವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ, ಅವರ ಜೊತೆಯಲ್ಲೂ ಸಹ ಮಾತನಾಡಿ, ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಕರೆಸಿ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಸಾವಿಗೆ ಯಾರು ಕಾರಣ, ಅಪಘಾತವಾಗಲು ಏನು ಕಾರಣ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು, ಅದಕ್ಕೆ ಯಾವ ರೀತಿಯ ಸೂಕ್ತ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಕಾಮಗಾರಿಗೆ 9 ತಿಂಗಳು ಬೇಕು ಎಂದು ಕೇಳಿಲ್ಲ. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ 9 ತಿಂಗಳ ಕಾಲಾವಕಾಶವನ್ನು ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ವಿಳಂಬವಾಗಲು ಕಾರಣವೇನೆಂದರೆ, ಅಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಚಿಕ್ಕದಾಗಿದ್ದು, ಒಂದೇ ಬಾರಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಲು ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅನಿವಾರ್ಯ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಸ್ವಲ್ಪ ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ.

ಮುಂದಿನ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ ಒಳಗೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮುಗಿಸಲು ನಾನು ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಅಷ್ಟರೊಳಗೆ ಮುಗಿಸುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಮತ್ತೂ ವಿಳಂಬವಾಗದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ, 15–20 ದಿವಸಗಳ ಮೊದಲೇ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ನಾನು ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಅವರು ಅರಸೀಕೆರೆ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಬಾಣಾವರದ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಬಾಣಾವರದಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ 26 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದ್ದು ಅದು ಜನಗಳಿಂದ ಉಪಯೋಗವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅದೇ ರೀತಿ, ಜೆ.ಸಿ.ಪುರದಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಮುಂದೆ ಆದ್ಯತೆಯ ಮೇಲೆ ಅದರ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎ.ಎಸ್.ಬಸವರಾಜು: ಬಾಣಾವರದಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಗಿದಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಅಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಲಿಕ್ಕಾಗಿ ಶೌಚಲಯದ ಮುಂದೆ ಪೀಠವನ್ನು ಹಾಕಲಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಮಹಿಳೆಯರು ಶೌಚಾಲಯಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ ನಾಚಿಕೆ ಪಡುವಂತಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಆ ಪೀಠಗಳನ್ನು ಅಲ್ಲಿಂದ ತೆಗೆಸಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅರಸೀಕೆರೆ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಕಿರಿದಾಗಿದ್ದು, ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಭದ್ರಾವತಿಗಳಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಹೋಗುವಂಥ ಬಸ್ಸುಗಳು ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲುತ್ತಿದ್ದು, ಇದರಿಂದ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಅದು ವೇಗವಾಗಿ ಈ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಕಡೂರು, ಅರಸೀಕೆರೆ ಮತ್ತು ತಿಪಟೂರು ಈ ಮೂರೂ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಮಾಡುತ್ತಿರುವವರುವ ಒಬ್ಬನೇ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರನಾಗಿದ್ದಾನೆ. ತಾವು

ಸಿಗುತ್ತಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ನಾನು ಅನೇಕ ಬಾರಿ ನಿಮ್ಮ ಆಪ್ತ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯಾದ ವಿಜಯ್ ಕುಮಾರ್‌ರವರ ಬಳಿಯಲ್ಲೂ ನಾಲ್ಕೈದು ಬಾರಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಅದನ್ನು ಮುಗಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಬಸವರಾಜುರವರೇ, supplementary ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿ ಎಂದರೆ ಈ ರೀತಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾ ಹೋದರೆ ಹೇಗೆ? ಒಂದು ಗಂಟೆಯಲ್ಲಿ ನಾನು ಪ್ರಶ್ನೋತ್ತರವನ್ನು ಮುಗಿಸಬೇಕಾದರೆ. ಈ ರೀತಿಯಾದರೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿಬಿಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ.ಎಸ್.ಬಸವರಾಜು: ನಾನು ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನೇ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನಮಗೆ ಅವಕಾಶ ಸಿಗುವುದೇ ಕಷ್ಟ. ನಮಗೆ ಹತ್ತು ನಿಮಿಷ ಕಾಲಾವಕಾಶ ಕೊಡಿ. ಮಾಧುಸ್ವಾಮಿಯವರಿಗೆ ಅರ್ಧ ಗಂಟೆ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ, ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ ರವರಿಗೆ ಅರ್ಧಗಂಟೆ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ. ಅವರಿಗೆಲ್ಲ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ. ನಮಗೆ ಅರ್ಧಗಂಟೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಯಾರಿಗೂ ಅರ್ಧ ಗಂಟೆಎ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ಮಾಧು ಸ್ವಾಮಿಯವರಿಗೂ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ, ಯಾರಿಗೂ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ರೀತಿಯಾದರೆ ನಾನು ಮುಂದಿನ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಹೋಗುತ್ತೇನೆ ಅಷ್ಟೇ.

ಶ್ರೀ ಎ.ಎಸ್.ಬಸವರಾಜು: ಅರಸೀಕೆರೆ ಡಿಪೋಗೆ 21 ಹೊಸ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಸುಳ್ಳು. ಕೇವಲ 8 ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಪ್ರಾಣಭಯದಿಂದ ಹತ್ತಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅರಸೀಕೆರೆಯಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬರಬೇಕಾದರೆ 84 ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು. ಲೋಕಲ್ ಷೆಟ್ಲ್‌ನಲ್ಲಾದರೆ 29 ರೂಪಾಯಿ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಹೀಗಾದರೆ ಬಸ್ಸಿಗೆ ಯಾರು ಬರುತ್ತಾರೆ? ಹೋಗಲಿ, ಆ ಬಸ್ಸುಗಳಾದರೂ clean ಆಗಿರುತ್ತವೆಯೇ? ದಢದಢ, ಬಢಬಢ ಎನ್ನುತ್ತಿರುತ್ತವೆ. ಎಣ್ಣೆ ಜಿಡ್ಡಿನಿಂದ ಸೀಟುಗಳಲ್ಲಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ಗ್ಲಾಸಿನ ಮೇಲೆಲ್ಲ ಎಣ್ಣೆ ಜಿಡ್ಡು ಇರುತ್ತದೆ. ಈ ರೀತಿಯೆಲ್ಲಾ ಇದೆ. ಇದನ್ನು ಮಂತ್ರಿಯವರು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎನ್.ಚಲುವರಾಯಸ್ವಾಮಿ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಹಿರಿಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿರತಕ್ಕಂಥ ಎಲ್ಲ ವಿಚಾರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಬಹಳ ಬೇಗ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅವಧಿಯನ್ನು ಮತ್ತೆ ವಿಸ್ತರಿಸುವ

ಪ್ರಶ್ನೆಯೇ ಇಲ್ಲ. ಅದಷ್ಟು ಬೇಗ ಅದನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುತ್ತೇವೆ. ಅದು ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಸಮಸ್ಯೆ ಇದೆ. ಆ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಬಏಗ ಪರಿಹಾರ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಅಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಹಳೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಿದ್ದು ಅಲ್ಲಾಡುತ್ತಿವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅವುಗಳನ್ನೆಲ್ಲ ತೆಗೆದು ಹಾಕುತ್ತೇವೆ.

ಹೆಜಮಾಡಿ ಕಡಲನ್ನು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವುದು.

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 27 (211): ಶ್ರೀ ಲಾಲಾಜಿ ಆರ್.ಮೆಂಡನ್ (ಕಾಪು)

ಮಾನ್ಯ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರೆಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೇ?

ಅ) ಹೆಜಮಾಡಿ ಬಂದರನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಸರ್ವಋತು ಬಂದರಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುತ್ತಿರುವ ಅಂಶ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ:

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮವನ್ನಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲು ಯೋಜನೆ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿದೆಯೇ:

ಇ) ಹಾಗಾದಲ್ಲಿ ಇದರ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚವೆಷ್ಟು?

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಶ್ರೀರಾಮುಲು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು

ಅ) ಇಲ್ಲ

ಆ) ಬಂದರುಗಳನ್ನು ಪ್ರವಾಸಿ ತಾಣವನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಇಲಾಖೆಯ ಮುಂದೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

ಇ) ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ